**Istoria automobilului** începe în 1769, o dată cu crearea automobilului cu [motorului cu abur](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_cu_abur) și care putea transporta persoane la bord.[[1]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului" \l "cite_note-1) În 1806, apar vehiculele dotate cu [motoare cu ardere internă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_cu_ardere_intern%C4%83) care funcționau cu combustibil lichid. În jurul anului 1900, apar și vehiculele cu [motor electric](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_electric).

Automobilul se impune cu rapiditate în țările dezvoltate ca principal mijloc de transport. Industria constructoare de automobile ia un avânt puternic mai ales după cel de-[al Doilea Război Mondial](http://ro.wikipedia.org/wiki/Al_Doilea_R%C4%83zboi_Mondial). Dacă la începutul secolului XX existau câteva sute de mii, la începutul perioadei postbelice existau pe plan mondial peste 500.000 de automobile, ca în 2007 producția mondială anuală să depășească 70 de milioane de unități.

Deschizători de drumuri[[modificare](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&veaction=edit&section=1" \o "Modifică secțiunea: Deschizători de drumuri) | [modificare sursă](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&action=edit&section=1)]

Inginerul [german](http://ro.wikipedia.org/wiki/Germania) [Karl Benz](http://ro.wikipedia.org/wiki/Karl_Benz) poate fi numit inventatorul automobilului în accepție modernă, obținând un patent în 1886. Un patent similar obține și americanul [George B. Selden](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=George_B._Selden&action=edit&redlink=1) în 1879 și încă unul în 1895 pentru diverse îmbunătățiri aduse automobilului său.[[2]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-2)

[Germanul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Germania) [Nikolaus Otto](http://ro.wikipedia.org/wiki/Nikolaus_Otto) realizează motorul cu [benzină](http://ro.wikipedia.org/wiki/Benzin%C4%83) în patru timpi, iar cel similar cu [motorină](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motorin%C4%83) este creația lui [Rudolf Diesel](http://ro.wikipedia.org/wiki/Rudolf_Diesel). Un alt german, [Christian Friedrich Schönbein](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Christian_Friedrich_Sch%C3%B6nbein&action=edit&redlink=1) creează, în 1838, motorul care funcționează cu [pila de combustie](http://ro.wikipedia.org/wiki/Pil%C4%83_de_combustie) cu [hidrogen](http://ro.wikipedia.org/wiki/Hidrogen). Automobilul electric își datorează apariția [maghiarului](http://ro.wikipedia.org/wiki/Ungaria) [Ányos Jedlik](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%81nyos_Jedlik&action=edit&redlink=1) (unul din inventatorii motorului electric) și [francezului](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fran%C8%9Ba) [Gaston Planté](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Gaston_Plant%C3%A9&action=edit&redlink=1) (care a inventat bateria cu acid și cu [plumb](http://ro.wikipedia.org/wiki/Plumb)).

Primele automobile

[http://bits.wikimedia.org/static-1.23wmf13/skins/common/images/magnify-clip.png](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fi%C8%99ier:FardierdeCugnot20050111.jpg)

Vehiculul construit de [Nicolas-Joseph Cugnot](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Nicolas-Joseph_Cugnot&action=edit&redlink=1)în 1771

**Vehiculele cu abur**

Primul vehicul acționat de abur poate fi considerat cel realizat în jurul anului 1672 de către călugărul iezuit flamand [Ferdinand Verbiest](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferdinand_Verbiest&action=edit&redlink=1). Acesta era un fel de jucărie pentru împăratul [Chinei](http://ro.wikipedia.org/wiki/China), deci incapabilă să transporte pasageri

Adevăratele vehicule cu acționare prin forța aburului au apărut în [Europa](http://ro.wikipedia.org/wiki/Europa) din perioada [revoluției industriale](http://ro.wikipedia.org/wiki/Revolu%C8%9Bia_industrial%C4%83), când mașinile încep să joace un rol tot mai important. Francezul [Nicolas-Joseph Cugnot](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Nicolas-Joseph_Cugnot&action=edit&redlink=1) realizează, în 1770 și 1771 (după unele surse în 1769), un fel de cărucior propulsat prin forța [aburului](http://ro.wikipedia.org/wiki/Abur) și destinat să transporte greutăți, invenție care totuși s-a dovedit ineficientă. Ulterior, acest dispozitiv a fost preluat și dezvoltat de forțele armate pentru deplasarea tunurilor. Nici aici nu a avut prea mare succes, deoarece avea o viteză prea mică (maxim 4 km/h) și nu avea prea mare autonomie de deplasare (circa 15 minute).[[4]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-4)

În 1784, [englezul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Anglia) [William Murdoch](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=William_Murdoch&action=edit&redlink=1) realizează un vehicul bazat pe același principiu. Americanul [Oliver Evans](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Oliver_Evans&action=edit&redlink=1) expune, în 1797, realizarea unui proiect similar. În 1801, [Richard Trevithick](http://ro.wikipedia.org/wiki/Richard_Trevithick) realizează un fel de [locomotivă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Locomotiv%C4%83), numită *The Puffing Devil* și care putea circula pe drumuri rutiere. Însă problemele ridicate de direcție, supensie și starea drumurilor au făcut ca acest proiect să fie redirijat către domeniul [feroviar](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cale_ferat%C4%83).

În penultimul deceniu al secolului al XVIII-lea, [Ivan Kulibin](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Ivan_Kulibin&action=edit&redlink=1) din [Rusia](http://ro.wikipedia.org/wiki/Rusia) realizează un vehicul similar, dar prevăzut și cu îmbunătățiri ca: [volant](http://ro.wikipedia.org/wiki/Volant), frână, cutie de viteze. Din nefericire, interesele guvernului [țarist](http://ro.wikipedia.org/wiki/Imperiul_%C8%9Aarist) nu au stimulat dezvoltarea acestui vehicul.[[5]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-5)[[6]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-6)

Primul patent american în domeniul autovehiculelor a fost acordat lui Oliver Evans în 1789, dar era vorba despre un fel de vehicul-amfibie care putea să se deplaseze și pe apă, grație unei roți cu palete cu care era înzestrat. Primul autovehicul propriu-zis, care a fost patentat în SUA, a fost vehiculul propulsat prin forța aburilor și realizat de J.W. Carhart în 1871.

În perioada ce a urmat, printre alte realizări similare, putem menționa vehiculele construite de [cehul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cehia) [Josef Božek](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Josef_Bo%C5%BEek&action=edit&redlink=1), cel realizat de englezul [Walter Hancock](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Walter_Hancock&action=edit&redlink=1) și cel realizat de[francezul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fran%C8%9Ba) [Amédée Bollée](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Am%C3%A9d%C3%A9e_Boll%C3%A9e&action=edit&redlink=1). Acesta din urmă realizează în 1873 primul automobil cu 12 locuri (*L'Obéissante*) și care putea atinge 40 km/h. De asemenea sunt aduse o serie de îmbunătățiri și inovații, cum ar fi: sistemul de frânare, de ghidare a direcției, reglarea vitezei etc.

**Automobilele electrice**[[modificare](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&veaction=edit&section=4" \o "Modifică secțiunea: Automobilele electrice) | [modificare sursă](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&action=edit&section=4)]

*Articol principal:*[*Istoria automobilului electric*](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului_electric)*.*

În 1828, [maghiarul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Ungaria) [Ányos Jedlik](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%81nyos_Jedlik&action=edit&redlink=1) realizează un model primitiv de [motor electric](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_electric) și o dată cu acesta și un vehicul propulsat electric. În 1834, fierarul american [Thomas Davenport](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Thomas_Davenport&action=edit&redlink=1), inventatorul motorului de [curent continuu](http://ro.wikipedia.org/wiki/Curent_continuu), realizează un vehicul propulsat de acest motor care se deplasa pe un ghidaj circular înzestrat cu conductori electrici de alimentare.

În 1835, [olandezii](http://ro.wikipedia.org/wiki/Olanda) Sibrandus Stratingh și Christopher Becker realizează un automobil electric în miniatură, acționat de baterii nereîncărcabile. În 1838, [scoțianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Sco%C8%9Bia) [Robert Davidson](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Robert_Davidson&action=edit&redlink=1) construiește o [locomotivă electrică](http://ro.wikipedia.org/wiki/Locomotiv%C4%83_electric%C4%83) ce atinge 6 km/h. Între anii 1832 și 1839, compatriotul său, [Robert Anderson](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Robert_Anderson&action=edit&redlink=1) realizează un vehicul electric acționat de baterii nereîncărcabile.

În 1899, [belgianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Belgia) [Camille Jenatzy](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Camille_Jenatzy&action=edit&redlink=1) depășește 100 km/h cu un vehicul electric denumit *Jamais Contente*, de formă aerodinamică asemănătoare unui obuz.

**Motoarele cu ardere internă**

Primele încercări de construire a unor astfel de motoare au fost sortite eșecului, deoarece combustibilii fluizi necesari arderii încă nu apăruseră. Un exemplu ar fi dispozitivul cu [cilindru](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cilindru_motor) și [piston](http://ro.wikipedia.org/wiki/Piston) realizat de [Christian Huygens](http://ro.wikipedia.org/wiki/Christian_Huygens) și asistentul său, [Denis Papin](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Denis_Papin&action=edit&redlink=1), care poate fi considerat o primă formă a [motorului cu ardere internă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_cu_ardere_intern%C4%83).[[7]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-7)

În 1807, [elvețianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Elve%C8%9Bia) [François Isaac de Rivaz](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Fran%C3%A7ois_Isaac_de_Rivaz&action=edit&redlink=1) realizează un motor cu ardere internă care utiliza un amestec de [hidrogen](http://ro.wikipedia.org/wiki/Hidrogen) și [oxigen](http://ro.wikipedia.org/wiki/Oxigen) și aprinderea se efectua prin scânteie electrică,[[8]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-8)[[9]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-9) iar în 1826, englezul [Samuel Brown](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Samuel_Brown&action=edit&redlink=1) realizează un vehicul similar pe care îl testează pe un deal de lângă [Londra](http://ro.wikipedia.org/wiki/Londra). [Belgianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Belgia) [Étienne Lenoir](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%89tienne_Lenoir&action=edit&redlink=1)testează în 1860 automobilul său, ce consuma hidrogen, deplasându-se cu acesta de la [Paris](http://ro.wikipedia.org/wiki/Paris) la [Joinville-le-Pont](http://ro.wikipedia.org/wiki/Joinville-le-Pont), parcurgând 9 km în aproape 3 ore. Ulterior acesta aduce și unele inovații, cum ar fi [carburatorul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Carburator) modificat care permitea și utilizarea [petrolului lampant](http://ro.wikipedia.org/wiki/Petrol_lampant) drept combustibil.[[10]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-Histoire_de_l.27automobile-10) Americanul [George Brayton](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=George_Brayton&action=edit&redlink=1)îmbunătățește acest carburator în 1872 și astfel realizează prima mașină care să funcționeze cu petrol lampant.

În 1862, [Alphonse Beau de Rochas](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Alphonse_Beau_de_Rochas&action=edit&redlink=1) introduce ciclul în patru timpi, mărind raportul de compresie și implicit randamentul acestui motor. Din nefericire, din motive financiare, acest proiect nu este transpus în practică. În 1872, [Nikolaus Otto](http://ro.wikipedia.org/wiki/Nikolaus_Otto) aplică inovația lui Rochas și astfel obține ceea ce ulterior va fi denumit *motorul Otto*. Tot în același an, Nikolaus Otto, Eugen Langen și Gottlieb Daimler pun bazele firmei *Gastmotoren Fabrik Deutz AG*. Patru ani mai târziu, [Gottlieb Daimler](http://ro.wikipedia.org/wiki/Gottlieb_Daimler) pune la punct acest nou tip de motor, pe care, în 1889, [René Panhard](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Ren%C3%A9_Panhard&action=edit&redlink=1) și [Émile Levassor](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%89mile_Levassor&action=edit&redlink=1) îl fixează pe o caroserie și astfel obțin un vehicul de călători cu patru locuri.[[11]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-11)

În 1877, inventatorul german [Siegfried Marcus](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Siegfried_Marcus&action=edit&redlink=1) realizează un vehicul dotat cu un motor în patru timpi, invenție trecută neobservată la acea epocă.

[Édouard Delamare-Deboutteville](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=%C3%89douard_Delamare-Deboutteville&action=edit&redlink=1), împreună cu asistentul său, realizează un vehicul care avea să îi poarte numele și care a fost patentat și probat în 1884. Acesta utiliza drept combustibil [benzină](http://ro.wikipedia.org/wiki/Benzin%C4%83), motiv pentru care carburatorului i s-au adus anumite modificări.[[12]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului" \l "cite_note-12)[[13]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-13)

În jurul anului 1870, inventatorul [austriac](http://ro.wikipedia.org/wiki/Austria) [Siegfried Marcus](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Siegfried_Marcus&action=edit&redlink=1) realizează primul vehicul propulsat cu [benzină](http://ro.wikipedia.org/wiki/Benzin%C4%83). În 1883, acesta patentează un sistem de aprindere cu [magnetou](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Magnetou&action=edit&redlink=1). O altă inovație a acestuia o constituie[carburatorul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Carburator) cu perii rotative.

Însă primele motoare moderne cu benzină cu adevărat eficace au fost realizate de [Karl Benz](http://ro.wikipedia.org/wiki/Karl_Benz), invenție patentată pe 29 ianuarie 1886, pe care a utilizat-o la o mașină cu trei roți. În 1885, [Gottlieb Daimler](http://ro.wikipedia.org/wiki/Gottlieb_Daimler) realizează un [motor cu ardere internă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Motor_cu_ardere_intern%C4%83), care utiliza drept combustibil [benzina](http://ro.wikipedia.org/wiki/Benzin%C4%83) și în anul următor, împreună cu [Wilhelm Maybach](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Wilhelm_Maybach&action=edit&redlink=1), proiectează un automobil care să nu mai semene cu un vehicul tras de cai și prevăzut cu un astfel de motor.

În 1891, prin [Paris](http://ro.wikipedia.org/wiki/Paris) încep să circule automobilele fabricate de Panhard și Levassor, echipate cu motor de tip Benz. Sunt vândute primele *mașini fără cai* marca[Peugeot](http://ro.wikipedia.org/wiki/Peugeot) sub licența *Panhard & Levassor*[[14]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-14)

În 1880, [Fernand Forest](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Fernand_Forest&action=edit&redlink=1) realizează primul magnetou de joasă tensiune, iar cinci ani mai târziu carburatorul cu flotor și nivel constant.[[15]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului" \l "cite_note-15) În 1891, [Wilhelm Maybach](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Wilhelm_Maybach&action=edit&redlink=1) perfecționează carburatorul cu flotor introducând și o duză cu ac. Unul dintre primele automobile pe patru roți care să funcționeze cu benzină a fost realizat de englezul [Frederick William Lanchester](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Frederick_William_Lanchester&action=edit&redlink=1) în 1895, care a introdus ca inovație frâna cu disc.

[Norvegianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Norvegia) John J. Tokheim inventează pompa de benzină, invenție brevetată în 1901, prin intermediul căreia debitul de carburant se menține constant și astfel crește randamentul motorului.

Frații Édouard și André Michelin inventează anvelopa pneumatică, iar în 1895 construiesc primul autovehicul dotat cu pneuri la roți.[[10]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-Histoire_de_l.27automobile-10) Încă din 1845 [scoțianul](http://ro.wikipedia.org/wiki/Sco%C8%9Bia)[Robert William Thomson](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Robert_William_Thomson&action=edit&redlink=1) introduce bandajul din cauciuc, a cărui vulcanizare o brevetase [Charles Goodyear](http://ro.wikipedia.org/wiki/Charles_Goodyear) în 1839. În 1887, [John Boyd Dunlop](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=John_Boyd_Dunlop&action=edit&redlink=1) înlocuiește acel bandaj cu o cameră pneumatică, iar efectul a constat în mărirea confortului la viteze mari, reducerea zgomotului și creșterea aderenței roților.

Epoca *veteranilor*

Prima producție în serie de automobile a fost inițiată de Karl Benz în 1888 în [Germania](http://ro.wikipedia.org/wiki/Germania), al cărui licență a fost preluată și în [Franța](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fran%C8%9Ba) de către Emile Roger.

În jurul lui 1900, este introdusă și în Franța și SUA producția în serie de automobile. Prima companie care se va ocupa în exclusivitate de acest domeniu este *Panhard et Levassor*, fondată în 1889 și care are ca realizare notabilă introducerea motorului în patru timpi pe un vehicul care putea transporta patru persoane. Doi ani mai târziu apare celebra [Peugeot](http://ro.wikipedia.org/wiki/Peugeot).

În 1898, [Louis Renault](http://ro.wikipedia.org/wiki/Louis_Renault) produce primele sale automobile. La începutul secolului al XX-lea, industria automobilului ia amploare în Europa occidentală. Astfel în Franța în 1903 sunt realizate 30.204 automobile, reprezentând 48,8% din producția mondială a acelui an.[[16]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-16)

În America anului 1893, frații Charles și Frank Duryea pun bazele lui *Duryea Motor Wagon Company*, care devine prima companie nord-americană producătoare de automobile. Totuși supremația în acea epocă avea să o dețină firma *Olds Motor Vehicle Company*, cunoscută ulterior ca *Oldsmobile* (condusă de Ransom E. Olds), cu linia sa de producție înființată în 1902. Tot de ordinul miilor pe an produceau în acea epocă și firmele [Cadillac](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cadillac) (formată din *Henry Ford Company*). *Winton Automobile* și*Ford Motor Company*.

În anul 1900 se desfășoară primul Congres Internațional al Automobilului.

Secolul XX[[modificare](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&veaction=edit&section=8" \o "Modifică secțiunea: Secolul XX) | [modificare sursă](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&action=edit&section=8)]

[](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fi%C8%99ier:1926.Austin.Seven.saloon.jpg)

*Austin 7*, model realizat în 1926

**Perioada antebelică**

La începutul secolului XX asistăm la o dezvoltare fără precedent a industriei automobilului mai ales în țările dezvoltate. Astfel, firmele [americane](http://ro.wikipedia.org/wiki/SUA) constructoare de automobile, precum [Ford](http://ro.wikipedia.org/wiki/Ford) și [General Motors](http://ro.wikipedia.org/wiki/General_Motors), cunosc o dezvoltare rapidă fără precedent. Standardizarea, utilizarea judicioasă a forței de muncă și concentrarea micilor producători în mari corporații devin factori ai prosperității americane. Astfel, în 1901 este lansat primul automobil în serie american, "[Oldsmobile](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Oldsmobile&action=edit&redlink=1) Curved Dash". Între 1908 și 1927, automobilul [Ford Model T](http://ro.wikipedia.org/wiki/Ford_Model_T) va revoluționa istoria automobilului, atât prin schimbările în design, cât mai ales prin producția de mare serie în care este realizat și aceasta folosind o linie de asamblare, ajungând ca în 1914 să fie vândute 250.000 de bucăți.

**Primul Război Mondial**[

În cadrul primului razboi mondial, automobilul servește atât la deplasarea trupelor, cât și a munițiilor și logisticii. Pentru a ilustra rolul jucat de tehnica auto, este suficient să menționăm răsturnarea de situație în timpul [primei bătălii de pe Marna](http://ro.wikipedia.org/wiki/Prima_b%C4%83t%C4%83lie_de_pe_Marna), când guvernul francez rechiziționează 600 de taxiuri [pariziene](http://ro.wikipedia.org/wiki/Paris) pentru a transporta mai rapid Divizia a VII-a infanterie, rezultatul fiind victoria trupelor anglo-franceze.

**Perioada interbelică**[

În această perioadă devin predominante mașinile cu motorul în față. Începe epoca acelor automobile numite astăzi *mașini retro*, perioadă ce durează până la declanșarea crizei din 1929.

Diverse îmbunătățiri și inovații marchează o evoluție continuă a automobilului. În 1919, [Malcolm Loughead](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Malcolm_Loughead&action=edit&redlink=1) (cofondatorul [Lockheed](http://ro.wikipedia.org/wiki/Lockheed_Corporation)) inventează sistemul hidraulic de frânare.

În perioada 1920 - 1930, apar noi firme constructoare de autovehicule ca: [Chrysler](http://ro.wikipedia.org/wiki/Chrysler) (apărută în 1925), [Pontiac](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Pontiac&action=edit&redlink=1) (în 1926), [LaSalle](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=LaSalle&action=edit&redlink=1) (1927), [Plymouth](http://ro.wikipedia.org/wiki/Plymouth) (1928).

În 1922 apare primul automobil cu caroserie unitară: [Lancia Lambda](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_Lambda&action=edit&redlink=1).[[17]](http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria_automobilului#cite_note-17) Aceasta avea motor cu patru cilindri, suspensie și frâne independente. În același an pe piața britanică apare și [Austin 7](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Austin_7&action=edit&redlink=1). Efectul acesteia a fost similar cu cel al lui Ford T pe piața americană, designul acesteia fiind preluat și de alte firme celebre ca [BMW](http://ro.wikipedia.org/wiki/BMW) și [Nissan](http://ro.wikipedia.org/wiki/Nissan).

În 1929, [Alfieri Maserati](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Alfieri_Maserati&action=edit&redlink=1) construiește prima mașină de curse și anume [Maserati](http://ro.wikipedia.org/wiki/Maserati) Tipo 26.

Sunt introduse inovații și îmbunătățiri în construcția de mașini. Hermann Rieseler creează prima transmitere automată a puterii, alcătuită din [cutia de viteze](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cutie_de_viteze) cu angrenaj planetar, convertor de cuplu și [ambreiaj](http://ro.wikipedia.org/wiki/Ambreiaj). André Lefèvre propune trustului [Renault](http://ro.wikipedia.org/wiki/Renault) tracțiune față, dar acesta refuză. Acest tip de tracțiune este preluat de [Citroën](http://ro.wikipedia.org/wiki/Citro%C3%ABn) prin modelul *Traction Avant* din 1934. Suspensia independentă, concepută de Amédée Bollée în 1873, este introdusă la *Mercedes-Benz 380* în 1933.

Perioada interbelică este umbrită de marele crah financiar din [1929](http://ro.wikipedia.org/wiki/1929), când are loc o cădere liberă a producției și vânzărilor de automobile.

În 1934 este creat "[Chrysler](http://ro.wikipedia.org/wiki/Chrysler) Airflow", primul automobil în serie cu design [aerodinamic](http://ro.wikipedia.org/wiki/Aerodinamic%C4%83).

**Al Doilea Război Mondial**

Perioada celui de-[al Doilea Război Mondial](http://ro.wikipedia.org/wiki/Al_Doilea_R%C4%83zboi_Mondial) reprezintă un moment de stagnare pentru producția de automobile, mai ales în [Europa](http://ro.wikipedia.org/wiki/Europa) ale cărei eforturi sunt concentrate pe scena marii conflagrații mondiale.

Apar așa-numitele *motoare gazogene* care le înlocuiesc, pentru o perioadă, pe cele cu benzină. Acestea se bazează pe explozia [monoxidului de carbon](http://ro.wikipedia.org/wiki/Monoxid_de_carbon) în prezența [oxigenului](http://ro.wikipedia.org/wiki/Oxigen). Astfel, în [Franța](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fran%C8%9Ba) aflată sub ocupație [nazistă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Nazist), Panhard realizează peste 130.000 de automobile bazate pe acest sistem.

Convinși de necesitatea intrării în război, americanii proiectează un vehicul capabil să se deplaseze pe orice teren și astfel ia naștere categoria vehiculelor *off-road*. Astfel [Chrysler](http://ro.wikipedia.org/wiki/Chrysler) construiește primele automobile de tip [jeep](http://ro.wikipedia.org/wiki/Jeep), care sunt testate cu succes în 1941, marca fiind patentată doi ani mai târziu.

**Perioada postbelică**[[modificare](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&veaction=edit&section=13" \o "Modifică secțiunea: Perioada postbelică) | [modificare sursă](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Istoria_automobilului&action=edit&section=13)]

[http://bits.wikimedia.org/static-1.23wmf13/skins/common/images/magnify-clip.png](http://ro.wikipedia.org/wiki/Fi%C8%99ier:Porsche_911_GT3_R_Hybrid_-_at_2010_LA_Auto_Show.jpg)

[Porsche](http://ro.wikipedia.org/wiki/Porsche) 911 GT3 R Hybrid - prezentat la Salonul Auto de la [Los Angeles](http://ro.wikipedia.org/wiki/Los_Angeles) *LA Auto Show*, ediția 2010

În 1946, sunt realizate în [Germania](http://ro.wikipedia.org/wiki/Germania) primele 10.000 de exemplare de [Volkswagen Beetle](http://ro.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Beetle), model care se va bucura de o mare popularitate chiar și peste Ocean.

În 1949, în SUA, se introduc motoarele cu 8 cilindri în V cu raport de compresie mare. Firme ca [General Motors](http://ro.wikipedia.org/wiki/General_Motors), [Oldsmobile](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Oldsmobile&action=edit&redlink=1) sau [Cadillac](http://ro.wikipedia.org/wiki/Cadillac) își modernizează caroseriile.

În [Italia](http://ro.wikipedia.org/wiki/Italia), [Enzo Ferrari](http://ro.wikipedia.org/wiki/Enzo_Ferrari) lansează [Ferrari 250](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Ferrari_250&action=edit&redlink=1), iar [Lancia](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia&action=edit&redlink=1) modelul cu 6 cilindri în V, numit [Aurelia](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Lancia_Aurelia&action=edit&redlink=1).

În perioada anilor '50, viteza și puterea motoarelor cresc tot mai mult, design-ul caroseriilor devine tot mai armonios și are loc răspândirea fără precedent a automobilului în întreaga lume. Mașini de dimensiuni mici, ca *Mini* (produs de [British Motor Corporation](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=British_Motor_Corporation&action=edit&redlink=1)) și [Fiat 500](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Fiat_500&action=edit&redlink=1), se răspândesc în întreaga [Europă](http://ro.wikipedia.org/wiki/Europa). Apare și unul dintre primele modele de automobile [nipone](http://ro.wikipedia.org/wiki/Japonia), [Kei car](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Kei_car&action=edit&redlink=1). De un deosebit succes se bucură germanul [Volkswagen Beetle](http://ro.wikipedia.org/wiki/Volkswagen_Beetle), în timp ce în SUA modelul [Cadillac Eldorado Brougham](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Cadillac_Eldorado_Brougham&action=edit&redlink=1) reapare după o lungă absență.

O altă realizare notabilă o constituie primul automobil cu motor cu benzină cu injecție mecanică, acesta fiind [Mercedes-Benz 300SL](http://ro.wikipedia.org/wiki/Mercedes-Benz_300SL) lansat în 1954.

În 1963, [Porsche](http://ro.wikipedia.org/wiki/Porsche) prezintă una dintre cele mai populare mașini-sport: [Porsche 911](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Porsche_911&action=edit&redlink=1). În același an, americanii lansează primul model de mașină [SUV](http://ro.wikipedia.org/wiki/SUV), [Jeep Wagoneer](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Jeep_Wagoneer&action=edit&redlink=1). În [Europa](http://ro.wikipedia.org/wiki/Europa), primul SUV apare în 1970 și anume [Range Rover](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Range_Rover&action=edit&redlink=1) realizat de [Marea Britanie](http://ro.wikipedia.org/wiki/Regatul_Unit).

În perioada 1971- 1978, este realizat [Maserati Bora](http://ro.wikipedia.org/w/index.php?title=Maserati_Bora&action=edit&redlink=1), capabil să atingă 285 km/h, cea mai rapidă mașină a acelei perioade.

Sursa http://ro.wikipedia.org/wiki/Istoria\_automobilului